

LES RENDEZ-VOUS DU MCF EN RHONE-ALPES AVRIL 2018

Morgan en Morvan (ou l'inverse)

Je m'appelle Angeline, je viens de fêter mes huit ans et je participe à ma première sortie MCF en tant que navigatrice, à la place de ma Maman. Je sais maintenant lire le carnet de route à mon Papa. Les 26 équipages venus de toute la France se retrouvent le vendredi soir au Grand Hôtel de Bourbon-Lancy, sous le soleil. Chacun reçoit de Annie et Paul un brin de muguet, que nous arroserons jusqu'au dimanche, même à l'intérieur de nos Morgan. Au fait, de Morgan à Morvan, il n'y a qu'une lettre, seraient-elles faites l'une pour l'autre ?



Chasse au trésor

Le lendemain nous partons sous une fine pluie rejoindre le village de Ternant et son trésor, deux magnifiques triptyques en bois peint et sculpté, au cœur de l'église. Certains à dos d'âne, nous en Morgan. Cap ensuite sur la commune voisine de Luzy, où l'équipe municipale nous attend à l'abri sous la halle du marché pour nous servir un café chaud, pendant que nos autos s'exposent à l'extérieur. Organisation digne d'un rallye professionnel ! Il est déjà l'heure de partir vers l'attraction principale de notre weekend, le site archéologique de Bibracte.

Morgan chez les Gaulois

Nous y sommes attendus pour un déjeuner typiquement gaulois, sur des tables et bancs en bois à la taille des enfants, avec des mets typiques de l'époque des Gaulois, une cuillère en bois et nos doigts en guise de couverts. Ambiance garantie ! Les adultes ont même l'opportunité de goûter la cervoise locale, une bière à base d'orge cultivé dans la région. Bien repus, nous entamons la visite guidée du musée. Bien avant Autun, Bibracte était la capitale du peuple gaulois des Eduens, où Vercingétorix fût confirmé à la tête de la coalition gauloise en 52 avant notre ère. L'oppidum était situé au sommet du Mont Beuvray, qui nous gravirons ensuite en Morgan puis à pied. C'est notamment au travers des écrits des Romains, et notamment des « Commentaires sur la Guerre des Gaules » de Jules César, que les historiens en apprennent davantage sur ces peuples finalement très avancés pour leur époque.

Etape de charme à Saulieu

Il est alors temps de prendre la route pour Saulieu, capitale gastronomique. Des petits groupes d'autos se forment, nous nous retrouvons finalement esseulés. La Morgan prend l'eau, j'apprends à éponger en même temps que je dois lire le carnet de route. Un vrai métier, la navigation ! Nous sommes enfin accueillis par l'hostellerie de la tour d'Auxois, hôtel de charme implanté dans un ancien couvent construit sur des remparts. Le chef nous sert un excellent dîner, agrémenté d'un chant humoristique - La Complainte du Morganiste - concocté par notre ami Patrick Ftn et reprise en chœur par tous les participants.

L'art de la saboterie

Le dimanche matin nous retrouvons le soleil pour sécher les capotes de nos Morgan. Nous découvrons la méthode artisanale de fabrication des sabots dans les ateliers Marchand : d'abord la découpe du brut, puis l'utilisation du tour à bois pour donner la forme extérieure à chaque sabot, avant que des « cuillères » ne se chargent de creuser l'intérieur du sabot, en respectant toujours le gabarit. Une finition manuelle permet de parfaire ce travail artisanal dans le bois du Morvan - à ne pas confondre avec le bois des Morgan. Ces drôles de cuillères n'ayant pas encore creusé notre appétit, et aucun sabotage n'étant à déplorer sur nos autos, nous repartons sur quelques kilomètres pour découvrir la cascade du Gouloux.



Entre lacs et collines

Nous continuons sur le thème de l'eau et profitons de belles routes de campagne entre collines et lacs, agrémentées par une agréable pause sur le barrage du lac des Settons, jusqu'à Château-Chinon. Comme tout Gaulois, nous finissons notre aventure par un bon repas, tous ensemble autour de la table, certes sans feu ni sanglier (idée reçue). Notre délégué Maurice remercie chaleureusement Annie et Paul pour l'organisation très réussie de ce weekend, bien relayé par les applaudissements de tous les participants. Certains équipages prolongent le weekend par un « After »,
Qui commence sous la grêle,
Heureusement sans dégât pour nos belles,
Qui continueront sur ces routes morvandelles
Décidément faites pour elles.